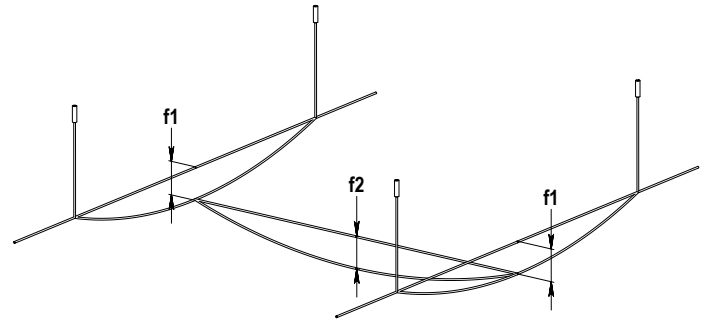
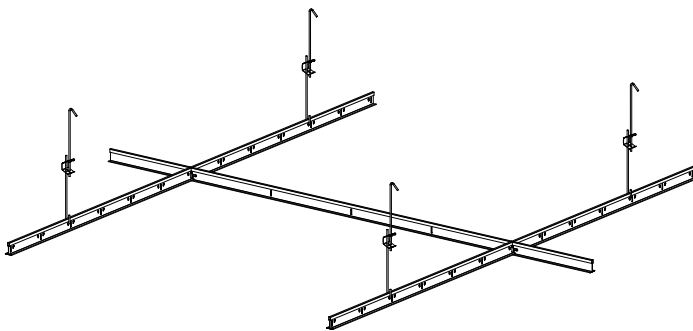
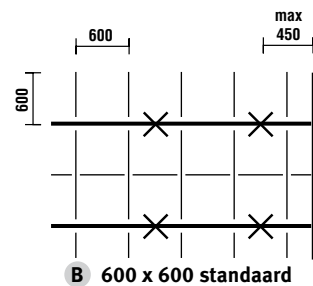
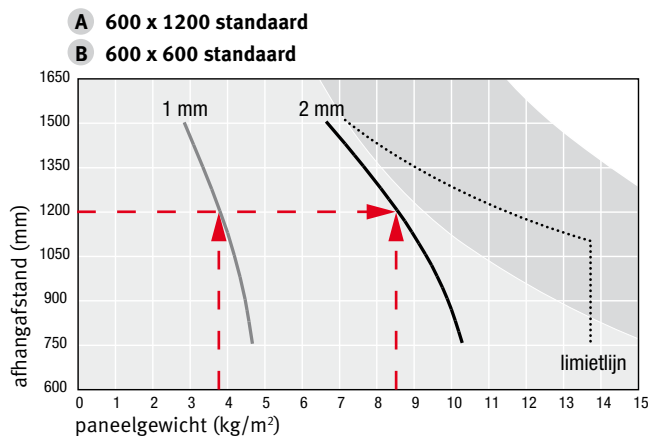


Toelaatbare belastingen en ahangafstanden

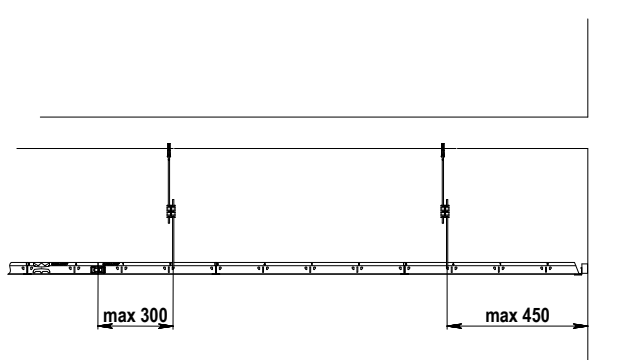
Op de Quick-Lock technische systeembladen is te zien wat de toelaatbare belastingen voor de verschillende systemen zijn. Voor de realisatie van een veilig ophangstelsel met voldoende draagvermogen dienen deze bladen te worden geraadpleegd. De systemen dienen met goed vakmanschap en in overeenstemming met de montagerichtlijnen gemonteerd te worden. De diagrammen geven tevens inzicht in de te verwachten vlakheid - doorbuiging - van het ophangstelsel. Dit is een maat voor de esthetische kwaliteit van het plafond. De toelaatbare belastingen zijn gebaseerd op de eisen zoals deze in de EN 13964 zijn vastgelegd. Deze norm laat grotere doorbuigingen toe dan die in het algemeen van uit esthetisch oogpunt acceptabel geacht worden. Om deze reden is in de diagrammen aangegeven bij welke belastingen er een **stelsel-doorbuiging** van respectievelijk **1mm** of **2mm** te verwachten is. Bij de gangbare ahangafstanden wordt een doorbuiging van 2mm als nog net visueel acceptabel gezien. De informatie gaat uit van toepassing in gebruikelijke inpannige situaties. Extra belastingen ten gevolge van wind, armaturen, installaties etc. zijn niet in de berekeningen meegenomen. Op aanvraag kunnen voor afwijkende situaties toepassingadviezen verstrekt worden.



Systeel-doorbuiging: $f_1 + f_2$



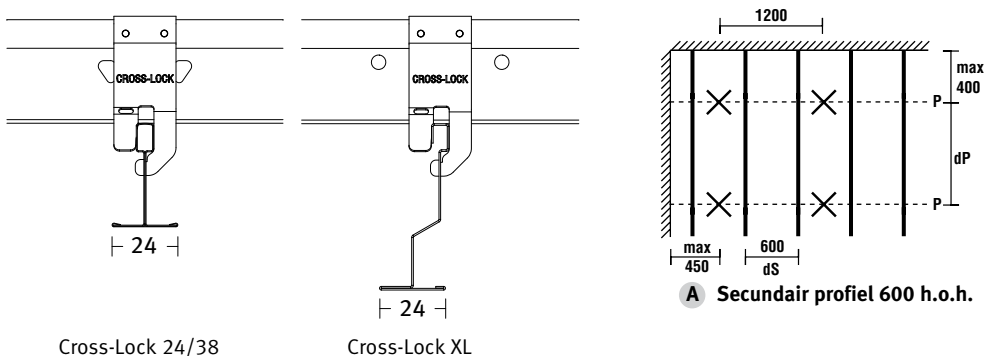
In bovenstaand voorbeeld is te zien hoe voor een bepaald systeem op basis van paneelgewicht en ahangafstanden de te verwachten **stelsel-doorbuiging** af te lezen is. Tussentijdse doorbuigingen kunnen lineair worden geïnterpreteerd. De limietlijn mag niet overschreden worden. Deze lijn geeft aan wanneer de spanning in een profiel te hoog wordt en/of de doorbuiging c.f. klasse 1 volgens EN 13964 overschreden wordt (per profiel 1/500 l, max 4mm).



Hoofdprofielen dienen in principe niet te steunen op de wandprofielen daarom dient het 1e ahangpunt bij standaard* plafondsituatie niet verder dan 450mm vanaf de kant te zijn aangebracht. Voor een zo gunstig mogelijk belastings afdracht in de hoofdprofielen dienen lengte koppelingen niet verder dan 300mm vanaf het nabijgelegen ahangpunt te worden aangebracht.

CROSS-LOCK 24/38, XL • Toelaatbare belastingen en materiaalgebruik

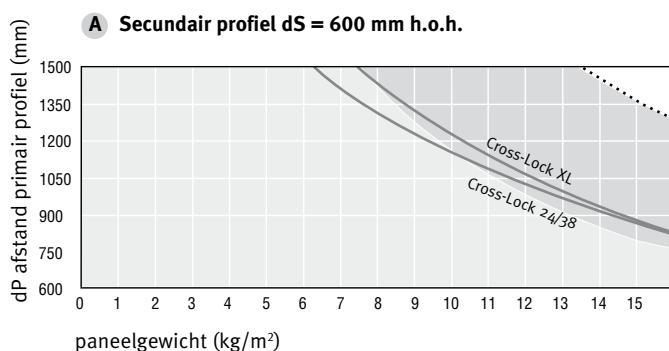
Plafond lay-out



- Primair profiel QL 24/38
- Secundair profiel QL 24/38, QL getrappt T profiel
- × Ophangpunt

Toelaatbare belastingen en ahangafstanden

In onderstaande diagrammen zijn de toelaatbare systeembelastingen en te verwachten vlakheid van het plafond in relatie tot systeem lay-out en ahangafstanden aangegeven. Onderstaand diagram "Secundair profiel 600mm h.o.h. is ook van toepassing bij afstanden van 300mm of 400mm. De informatie is gebaseerd op toepassing in gebruikelijke inpandige situaties. Eventuele extra belastingen ten gevolge van wind, armaturen, installaties etc. zijn niet in de berekeningen meegenomen. Eenzijdige zware belastingen kunnen torderen van het profiel veroorzaken. Om dit te voorkomen kan een kleinere afstand tussen de primaire profielen gekozen worden. Wij kunnen u hierover adviseren. Het 1e ahangpunt dient niet meer dan maximaal 450mm vanaf de kant (einde plafondvlak) aangebracht te worden. Lengtekoppelingen dienen niet verder dan 300mm vanaf het nabijgelegen ahangpunt te worden aangebracht.



- Systeemoorbuiging - 1mm
- Begrenzing toepassingsgebied
- (M_{adm}, doorbuiging klasse 1 c.f. EN 13964)
- tot 15 kg, belasting per ophangpunt, snelhanger
- tot 25 kg, belasting per ophangpunt, noniushanger

Materiaalverbruik per m²

Plafond lay-out	Primair profiel 3600	Secundair profiel 3600 h.o.h. 600 mm	Cross-Lock beugels
Primaire profiel 900 h.o.h.	1,12 m/m ²	1,67 m/m ²	1,85 st/m ²
Primaire profiel 1200 h.o.h.	0,84 m/m ²	1,67 m/m ²	1,37 st/m ²
Primaire profiel 1500 h.o.h.	0,67 m/m ²	1,67 m/m ²	1,11 st/m ²

Disclaimer

Aan dit productblad kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot onvolkomenheden in de gegevens en/of onjuistheden in de toepassingsadviezen. Wijzigingen in de productgegevens zijn voorbehouden.